

TDI 100-5

75 kW (100 PS), 5-Zylinder-Turbo-Diesel

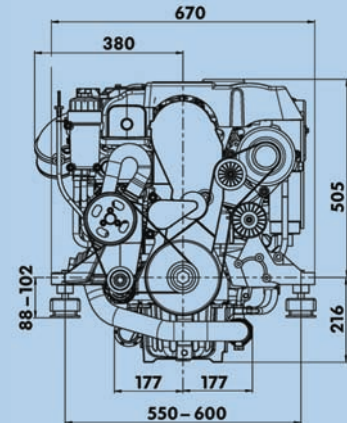
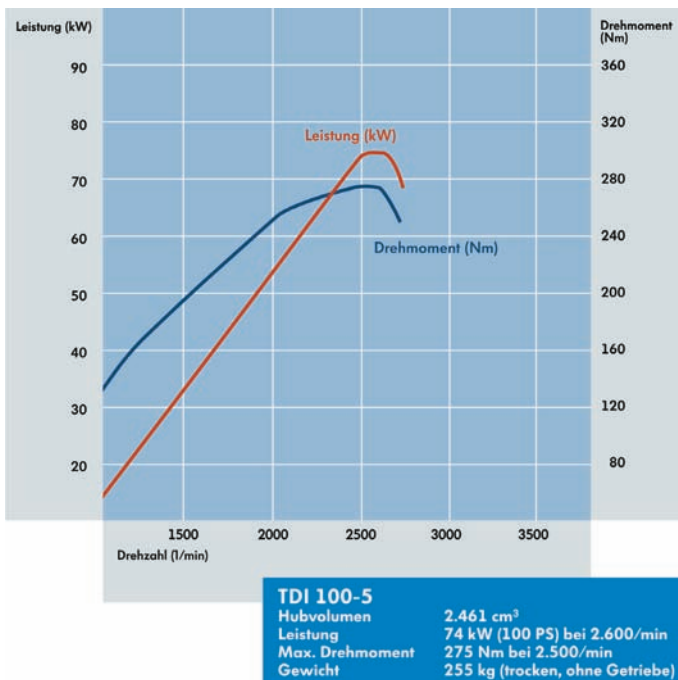
Turboschub aus fünf Zylindern bei Drehzahlen von nicht mehr als 2.600 U/Min!

Im Falle dieses Motors sorgt unser wassergekühlter VTG-Turbolader („Variable Turbinen Geometrie“) vor allem für hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen. Das ermöglicht leise Marschfahrt und druckvolle Manöver auf engem Raum. Ein weiterer Vorteil dieses Laders ist, dass seine Wasserkühlung die Motorraumtemperaturen niedrig hält, gut für Ihre Sicherheit und den Motorwirkungsgrad.

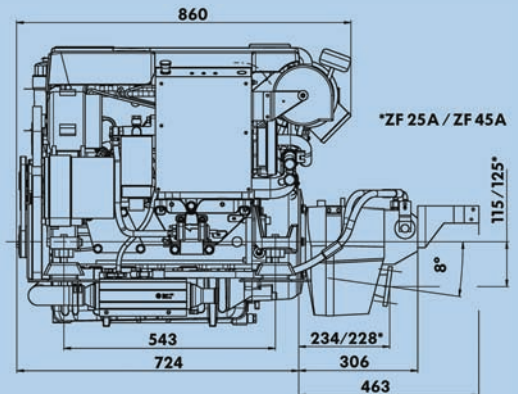
Dieser Motor richtet sich speziell an Tourenverdränger. Für besonders schwere Schiffe (z.B. grosse Segelyachten) und Halbgleiter empfehlen wir den mechanisch baugleichen TDI 120-5 wegen des breiteren Drehzahlbandes.

Erfüllt mühelos die EU-Abgasbestimmungen und alle zu erwartenden künftigen Emissionsvorschriften für Bootsmotoren.

Leistungs- und Drehmomentparameter - TDI 100-5



Frontansicht TDI 100-5



Seitenansicht TDI 100-5

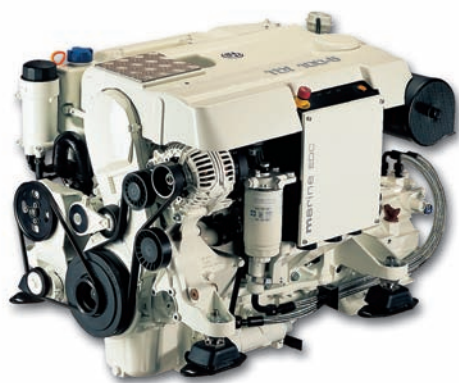
Der Motor wahrt all die Qualitäten, die inzwischen viele anspruchsvolle Werften und Eigner von Volkswagen Marine überzeugt haben:

- Besonders günstiger Kraftstoffverbrauch
- Extreme Laufruhe
- Verblüffender Beschleunigungsschub

TDI 100-5

74 kW (100 PS), 5-Zylinder-Turbo-Diesel

Technische Daten	TDI 100-5
Motorbauart	5-Zylinder-Turbo-Diesel
Einspritzverfahren	Direkteinspritzer VEP (Verteilereinspritzpumpe)
Aufladung	Abgasturbolader VTG (Turbolader mit variabler Turbinengeometrie)
Zylinderanordnung	Reihe
Hubvolumen [cm ³]	2.461
Hub [mm]	95,5
Bohrung [mm]	81,0
Verdichtungsverhältnis	19,0:1
Nennleistung (ISO 3046) [kW]	74
Nennleistung [PS]	100
Bei Drehzahl	2.600/min
Literleistung [kW/l]	30,1
Mittlere Kolbengeschwindigkeit [m/s]	8,3
Max. Drehmoment [Nm]	275
Bei Drehzahl	2.500/min
Min. spezif. Kraftstoffverbrauch [g/kWh]	217
Gewicht [kg]	255 (trocken, ohne Getriebe (ZF 25A: + 23kg; ZF 45A: + 35kg))
Generator	120 A
Elektrische Anlage	12 V
Ölwechsel	1 x jährlich bzw. alle 200 Betriebsstunden (je nachdem, was zuerst eintritt)
Kühlung	Thermostatgesteuertes Zweikreiskühlsystem mit Wärmetauschern, Abgassammelrohr, Turbolader wassergekühlt, Ölkühler, Hydraulikölkühler, Kraftstoffkühlung
Lieferumfang	Anschluss für Warmwasserbereitung oder Heizung, Verkabelung und Instrumentierung, Bordcomputer, elektrische Ölabsaugpumpe, Motorlager
Optionen	Bipolare Elektrik, Lenkhilfepumpe, 230-V-Generatorset



Volkswagen Marine nutzt vom Basismotor über die Marinetech-
nologie bis zum Servicenetz die volle Kompetenz eines globalen
Motorkonzerns. Wir bieten hochentwickelte Dieseltechnologie,
weltweit geschätzte Qualitätsstandards und ein Versprechen:
Volkswagen.

Für weitere Informationen und Händlerkontakte besuchen Sie:
www.volkswagen-marine.de